

**القسم الخامس – جدول الفعاليات
لعقود الخدمات غير الاستشارية**

اولاً: نطاق العمل

تجهيز خدمة تتبع المركبات عن طريق تفعيل أجهزة تتبع المركبات GPS وربط أجهزة جديدة حسب الفقرة ثانياً التسلسل (٣) حسب الأعداد والمواصفات الفنية المدرجة في الفقرة ثانياً ولمواقع الشركة المطلوبة كافة (مصفي البصرة/محافظة البصرة، قسم مصفي ميسان/محافظة ميسان، قسم مصفي ذي قار/ محافظة ذي قار) مع توفير واجهة نظام تتبع المركبات وفق الشروط الفنية طيلة فترة العقد مع تجهيز لوحات عرض سرعة راداري يعمل بالطاقة الشمسية حسب الاعداد والمواصفات الفنية المدرجة في الفقرة ثانياً التسلسل (٥)

تقديم خدمات تتبع المركبات لعدد مواقع العمل المطلوب تنفيذ الخدمة إليها وفق الحاجة الفعلية حسب الاتفاق والعقد المبرم بين شركتنا والمقاول ويحق لشركة مصافي الجنوب استثناء خدمات أو إضافة خدمات جزئية أو خدمات متكاملة أخرى حسب متطلبات العمل، تقدم الخدمة باستخدام الوسائل والتقنيات والأجهزة والمعدات وبما يؤهل القائم بالعمل من الالتزام بكافة المتطلبات وفق الآلية والشكلية الواردة أدناه التي تعتبر جزء لا يتجزأ من العقد.

التعريف:

- موقع شركة مصافي الجنوب / يقصد به موقع الشركة في الشعبية.
- قسم مصفي ميسان/ يقصد به موقع الشركة في محافظة ميسان.
- قسم مصفي ذي قار/ يقصد به موقع الشركة في محافظة ذي قار.

ثانياً: جدول الكميات

العدد	الوصف	ت
٥١٠	تفعيل خدمة تتبع المركبات لأجهزة Gps المنصوبة في مركبات شركة مصافي الجنوب والمركبات الاهلية المؤجرة لصالح الشركة مع توفير واجهة نظام تتبع المركبات ولمدة ٣٦٥ يوماً ويكون التفعيل شهرياً وحسب الشروط الفنية ومواصفات الفنية لنظام Gps للفقرتين (ثالثاً ورابعاً)	١
٥٢٨	صيانة أجهزة Gps طيلة فترة العقد وحسب الشروط الفنية الفقرة (ثالثاً)	٢
١٨	تجهيز وربط وتفعيل أجهزة عدد ١٨ نوع FMC 130 جهاز مع ملحقاته (شريحة اتصال، زر طوارئ، اسلاك توصيل جهاز، سماعة تنبيه سرعة، محول قدرة) لقسم مصفى ذي قار حسب المواصفات الفنية المرفقة	٣
٦	التدريب / حسب الشروط الفنية في الفقرة سادساً	٤
٢	تجهيز وتركيب لوحات عرض سرعة راداري بتقنية LED يعمل بالطاقة الشمسية وحسب المواصفات الفنية في الجدول (٢)	٥
٥٢٨	العدد الكلي لتجهيز خدمة التتبع بعد ربط الأجهزة في تسلسل (٣)	٦

ثالثاً: لوحات عرض السرعة راداري LED

- ١- يتم التجهيز حسب المواصفات الفنية المثبتة في الجدول رقم (٢) ويكون التجهيز لمرة واحدة.
- ٢- ضمان على لوحة العرض واجزائها كافة (اللوح الشمسي، البطارية، الرادار، intelligent microcontroller system، Inverter، Face and message Display Module، Led) لمدة ٧٣٠ يوم من تاريخ التشغيل الفعلي.
- ٣- تكون اشارة السرعة القصوى داخل الشركة المثبتة على هيكل لوحة العرض (٣٠ كم/ساعة).

- ٤- ان تكون اللوحات مناسبة للظروف الجوية (درجة الحرارة العالية، الامطار، الاتربة، الرطوبة العالية)
- ٥- ان تعرض اللوحة عبارة (شكراً) باللغة العربية و(Thank you) باللغة الإنكليزية عندما تكون سرعة المركبة مساوية او اقل من السرعة المحددة في اللوحة باللون الأخضر.
- ٦- ان تعرض اللوحة عبارة (خفف السرعة) باللغة العربية و(SLOW DOWN) باللغة الإنكليزية عندما تكون سرعة المركبة اعلى من السرعة المحددة في اللوحة باللون الأحمر.
- ٧- عرض السرعة الانية للمركبة والتي يلتقطها الرادار على اللوحة باللون الأخضر عندما تكون السرعة مساوية للسرعة المثبتة على اللوحة او اقل منها، وباللون الأحمر عندما تكون السرعة اعلى من السرعة المثبتة على اللوحة.
- ٨- يكون تنصيب اللوحات وتثبيتها من قبل المقاول ولا تتحمل شركتنا أي كلفة ويتم ذلك بأشراف الجهة الطالبة.

رابعاً: الشروط الفنية

- ١- ان يكون المقاول حاصل على ترخيص نظام التتبع والتموضع العالمي Gps Tracking System مع رخصة هيئة الاعلام والاتصالات الخاصة بأجهزة تتبع المركبات Gps نافذة مع تزويدنا بنسخة من كل ترخيص ومثبت في الموقع الالكتروني الرسمي للهيئة أعلاه ولآخر تحديث.
- ٢- تكون مدة العقد ٣٦٥ يوم تقويمي اعتباراً من تاريخ تفعيل الخدمة.
- ٣- عدد المركبات ٥٢٨ مركبة قابلة للزيادة في حال شراء مركبات جديدة او التعاقد، او النقصان في حال شطب المركبات او انتهاء التعاقد.
- ٤- ان يكون للشركة المجهزة أعمال مماثلة وتزويدنا بما يؤيد ذلك.
- ٥- ١- توفير ورش صيانة ثابتة من قبل المقاول في محافظة البصرة ومحافظة ميسان ومحافظة ذي قار وان يقدم المقاول صيانة مجانية بشكل موقعي عند الحاجة داخل الشركة (مصفي البصرة) وفي ورشة المقاول فيما يخص قسم مصفي ميسان وقسم مصفي ذي قار طيلة فترة

- العقد على ان تتم صيانة المركبة خلال فترة ٢٤ ساعة. من تاريخ التبليغ (عن طريق الايميل او الهاتف او كتاب رسمي)
- ٦- تقديم الدعم الفني خلال فترة العقد واصلاح المشاكل والاعطال كافة في النظام وخلال فترة أقصاها ٢٤ ساعة من تاريخ التبليغ، ويكون التبليغ عن طريق الايميل او الهاتف او بكتاب رسمي من الشركة.
- ٧- لا تتحمل شركتنا اي تبعات ادارية أو قانونية في حال عدم وجود موافقات اصولية للمقاول لتجهيز هذا النوع من الخدمات ويتحمل المقاول كافة التبعات.
- ٨- ان تكون سيرفرات الشركة داخل العراق وذلك حسب تعليمات هيئة الاعلام والاتصالات.
- ٩- يتم دفع المستحقات المالية المترتبة عن الاشتراك بعد انتهاء فترة الاشتراك (بالأجل) شهرياً ويحق لشركة مصافي الجنوب ايقاف اشتراك أي مركبة من خلال تبليغ رسمي للمقاول.
- ١٠- خزن البيانات في النظام لمدة لا تقل عن ٦ أشهر.
- ١١- قابلية النظام على اخذ نسخة احتياطية للنظام والمركبات بالكامل (backup).
- ١٢- صيانة أجهزة GPS للمركبات المبينة تفاصيلها وأعدادها في الجدول رقم (١) موقعي عند الحاجة داخل مقر الشركة (مصفي البصرة، قسم مصفي ميسان، قسم مصفي ذي قار).
- ١٣- يجب على المقاول اجراء كل ما يلزم لغرض برمجة أجهزة GPS المبين عددها في جدول الكميات وتفصيلها في جدول رقم (١) سواء تطلب الامر فتح الأجهزة وبرمجتها وإعادة ربطها او برمجتها بصورة مباشرة، تتم هذه الاعمال بأشراف كادر قسم تقنية المعلومات والاتصالات/وحدة تتبع المركبات والانترنت.
- ١٤- يجب على المقاول اجراء كل ما يلزم لصيانة أجهزة GPS المبين عددها في جدول الكميات وتفصيلها في الجدول رقم (١) وإعادة الأجهزة الى العمل بعد صيانتها في حال عطلها، اما في حال تلف الجهاز نهائياً وعدم إمكانية اجراء الصيانة عليه واعادته للعمل، فيتم تجهيز المقاول بجهاز جديد من قبل شركة مصافي الجنوب لغرض برمجته وربطه في المركبة وبدون أجور إضافية، جميع هذه الاعمال تتم بأشراف كادر قسم تقنية المعلومات والاتصالات / وحدة تتبع المركبات والانترنت في شركة مصافي الجنوب

- ١٥- ان يوفر المقاول كادر فني متخصص لفتح واعادة ربط أجهزة GPS في حالة الحاجة الى فتح الأجهزة في مقر الورشة المختصة التابعة للمقاول لغرض برمجتها.
- ١٦- يتحمل المقاول كافة الاخطاء الناتجة عن إعادة ربط الأجهزة في حال الحاجة الى فتح الجهاز وبرمجتها وإعادة ربطه على المركبة.
- ١٧- يتم تسديد فواتير شرائح الاتصال لشركات الهاتف النقال المجهزة للخدمة عن طريق المقاول.
- ١٨- يكون ربط الأجهزة عدد (١٨) المجهزة من قبل المقاول داخل مقر الشركة (قسم مصفى ذي قار/محافظة ذي قار).

خامساً: المواصفات الفنية لبرنامج نظام GPS

يجب ان يوفر النظام الفقرات ادناه:

- ١- عمل مناطق عمل جغرافية محددة داخل النظام (GEO ZONE).
- ٢- توفير تقارير مختلفة حسب أنواع التقارير المدرجة ادناه وفق فترات زمنية محددة وتكون بصيغة (WORD-XLS-HTML) مع امكانية تثبيت سرعة محددة لمنطقة جغرافية معينة وامكانية ربط البرنامج من خلال البريد الالكتروني واستلام التقارير تلقائياً عن طريق النظام، وإمكانية إضافة واستحداث تقارير جديدة عند الحاجة.

- أنواع التقارير: -
- تقارير المركبة
 - تقارير الاسطول
 - تقرير ملخص
 - تقارير أداء السواق
 - تقرير مخصص حسب الحاجة
 - تقرير المسافات المقطوعة
 - تقرير مسار حركة المركبة
 - تقرير سرعة المركبات داخل وخارج الشركة
 - تقرير التوقف المفاجئ
 - تقرير الانعطاف بسرعات عالية
 - تقرير العمر الافتراضي للإطارات وزيت المحرك

- ٣- توفير لوحة مراقبة تحتوي (شاشة مراقبة المركبات، عدد المركبات الكلي، عدد المركبات المتوقفة، عدد المركبات المتحركة، عدد المركبات غير المتصلة بالنظام).
- ٤- يجب ان يوفر النظام إمكانية إيقاف المركبة عن طريق SMS Code.
- ٥- انشاء عدة حسابات على نظام متابعة المركبات منها حساب رئيسي بكافة الصلاحيات لوحدة تتبع المركبات والانترنت في قسم تقنية المعلومات والاتصالات وحسابات ثانوية لقسم النقل وصيانة الاليات/شعبة النقل الجماعي، قسم مصرفي ميسان، قسم مصرفي ذي قار بصلاحيات محددة يتم تحديدها من قبل شركة مصافي الجنوب.
- ٦- ارسال تنبيه في حالة توقف الجهاز عن العمل او فصل الجهاز بصورة متعمدة.
- ٧- إمكانية التعديل على معلومات المركبات وتفصيلها من خلال الحساب الرئيسي لوحدة تتبع المركبات والانترنت.

سادساً: فترة التنفيذ

- ١- تكون فترة التنفيذ ٣٠ يوماً لتفعيل خدمة تتبع المركبات.
- ٢- تكون فترة تجهيز لوحات عرض السرعة الراداري ٣٠ يوماً من تاريخ توقيع العقد.

سابعاً: التدريب

- ١- يتم تدريب ٦ من منتسبي شركتنا (قسم تقنية المعلومات والاتصالات/وحدة تتبع حركة المركبات والانترنت) لمدة سبعة أيام في مقر الشركة المجهزة او مركز تدريب معتمد.
- ٢- يكون التدريب على كامل تفاصيل نظام التتبع على سبيل المثال (مراقبة، وسحب التقارير، تحديد السرعة، إضافة معلومات المركبات وتعديلها، حذف المركبات من النظام، اخذ نسخة احتياطية من بيانات المركبات، التدريب على امكانية عمل مكان محدد GEO ZONE بالنظام لمعرفة دخول المركبات وخروجها في اوقات معينة، التدريب على سحب تقارير مختلفة عن المسافات والسرع والاوقات وحسب حاجة الشركة مستقبلاً)

- ٣- تدريب الكادر بشكل تفصيلي على حل المشاكل البرمجية الخاصة بنظام
التتبع، وبرنامج الإدارة، وبشكل عملي، ونظري.
- ٤- التدريب على طريقة عمل وإعادة برمجة لوحات عرض السرعة
الرادارى، وطريقة تركيبها، وتشغيلها، وصيانتها.